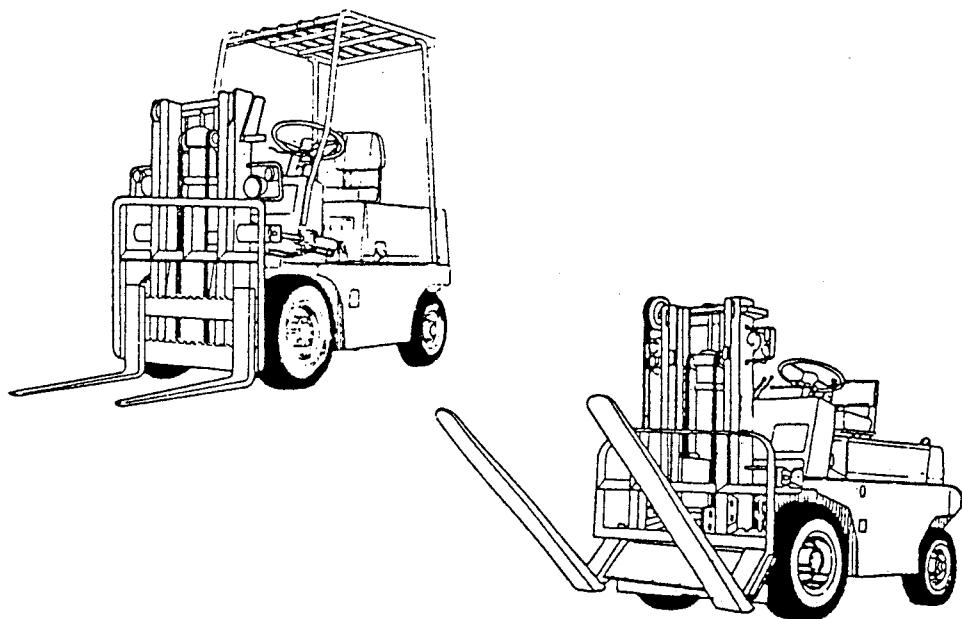


07** ●自動車

08** ●港湾



[コード番号080490から抜粋]

自動車関係

070190

農業機械整備技能検定実技テキスト

松本技能開発センター

◆目次◆

| | |
|-----------|----|
| 課題3 加工作業 | 1 |
| 作業に入る前の点検 | 2 |
| 面仕上げ | 3 |
| けがき | 4 |
| 穴あけ | 5 |
| タップねじ立て | 6 |
| ダイスねじ立て | 7 |
| 整理整頓 | 8 |
| 溶接 | 9 |
| 清掃 | 11 |
| 整理整頓 | 12 |
| 参考（溶接検査） | 13 |

070291

排気ポンプ、噴射ポンプ教材

沖縄技能開発センター

農業機械の構造 トラクタ

旭川技能開発センター

070492

自動車の加速性能シミュレーション

渡部展年 北海道立北見高等技術専門学院

◆目次◆

| | |
|------------------|---|
| 1. まえがき | 1 |
| 2. 加速能力 | |
| 2-1 走行性能線図 | 1 |
| 2-2 余裕駆動力と加速度 | 2 |
| 2-3 限界加速度 | 3 |
| 3. シミュレーションの構想 | |
| 3-1 基本構想 | 4 |
| 3-2 グラフィック レイアウト | 5 |

| | |
|------------------------------|----|
| 3-3 基本計算 | 5 |
| 3-4 プログラミング構想 | 6 |
| 4. エンジントルク曲線の近似式の求め方 | |
| 4-1 最小自乗法による近似二次関数の求め方 | 7 |
| 4-2 最小自乗法による近似二次関数式を求めるプログラム | 8 |
| 4-2 エンジントルク曲線の特徴 | 9 |
| 4-3 実際の近似式計算 | 9 |
| 5. プログラム作成 | |
| 5-1 画面設定、タイトル | 12 |
| 5-2 データ入力 | 12 |
| 5-3 性能線図作成 | 13 |
| 5-4 性能線図用文字挿入 | 14 |
| 5-5 走行抵抗線図作成 | 15 |
| 5-6 車速線図作成 | 18 |
| 5-7 駆動力線図作成 | 19 |
| 5-8 初期設定 | 20 |
| 5-9 限界加速度計算 | 21 |
| 5-10 発進加速時計算 | 24 |
| 5-11 通常加速演算 | 26 |
| 5-12 ギヤチェンジ時演算 | 29 |
| 5-13 画面表示用サブルーチン | 30 |
| 5-14 最終データ表示 | 32 |
| 5-15 データ | 33 |
| 6. シミュレーション画面 | 34 |
| 7. 発進加速シミュレーション | 37 |

070590

**ICレギュレータ・サブボード
取扱説明書**

神奈川技能開発センター

070690

**オルタネータ・トレーニングボード
取扱説明書**

神奈川技能開発センター

070790

イグナイタ・トレーニングボード
取扱説明書

神奈川技能開発センター

070890

セミコンダクタ・トレーニングボード
取扱説明書

神奈川技能開発センター

070990

PGM-FIテキスト

神奈川技能開発センター

071094

海外研修生指導教材
(自動車の始動装置)

横浜高等職業技術校(神奈川)

目次

| | |
|---------------------|----|
| 1 概 要 | 1 |
| 2 構 造 | 3 |
| (1) モータ部..... | 4 |
| (2) 動力伝達機構..... | 7 |
| (3) マグネット・スイッチ..... | 8 |
| 3 種 類 | 9 |
| (1) 電磁ピニオン式 | 11 |
| (2) リダクション式 | 12 |
| 4 原 理 | 13 |
| 5 作 動 | 16 |
| 6 点 檢 | 20 |

071194

海外研修生指導教材(英語版)
(自動車の始動装置)

横浜高等職業技術校(神奈川)

071294

海外研修生指導教材(中国語版)
(自動車の始動装置)

横浜高等職業技術校(神奈川)

071394

自動車の始動装置指導マニュアル

横浜高等職業技術校(神奈川)

目次

| | |
|----------------------|----|
| 1 概 要 | 1 |
| 2 構 造 | 3 |
| (1) モータ部 | 4 |
| (2) 動力伝達機構 | 7 |
| (3) マグネット・スイッチ | 8 |
| 3 種 類 | 9 |
| (1) 電磁ピニオン式 | 11 |
| (2) リダクション式 | 12 |
| 4 原 理 | 13 |
| 5 作 動 | 16 |
| 6 点 檢 | 20 |

港湾関係

080190

港湾概論 II

新保利夫 関西技能開発センター大阪港湾労働分所

◎目次◎

| | |
|----------------------------------|----|
| 1. 国内貨物海上保険の概要 | 1 |
| 1) 国内貨物海上保険とは | 1 |
| 2) 保険契約者と被保険者 | 1 |
| 3) 保険の目的と被保険者 | 1 |
| 4) 保険価格と保険金額 | 1 |
| 5) 担保危険 | 2 |
| 6) てん補の範囲 | 3 |
| 7) 保険期間 | 5 |
| 8) 保険料率 | 5 |
| 2. 保険契約の申込と引き受け | 6 |
| 1) 申込の記入方法 | 6 |
| 2) 引き受け書の発行 | 7 |
| 3) 保険料の収受 | 7 |
| 4) 契約内容の変更 | 7 |
| 5) 保険特約書 | 7 |
| 3. 保険契約の申込と引き受け | 8 |
| 1) 単純な貨物海上保険および一時保管を含む 貨物海上保険 | 8 |
| 2) 申込の一括受理方式 | 8 |
| 3) 期間建貨物海上保険 | 9 |
| 4) FOB保険 | 10 |
| 5) 運送人等の賠償責任担保保険 | 10 |
| 6) 損害賠償請求権放棄の保険 | 11 |
| 7) その他の国内貨物海上保険 | 11 |
| 4. 損害発生の場合の手続き | 11 |
| 1) 損害が起きた場合の処置と損害の査定 | 11 |
| 2) 保険金（てん補金）の計算方法 | 12 |
| 3) 保険金受取の手続き | 12 |
| 5. 貿易と貨物海上保険 | 13 |
| 1) 貿易取引における貨物海上保険の役割 | 13 |
| 2) 売買契約条件における国際規則 | 13 |
| 3) 売買契約条件の種類と貨物海上保険 | 14 |
| 4) 信用状と貨物海上保険 | 15 |
| 6. 外国貨物海上保険契約の概要 | |
| 1) 貨物海上保険契約 | 15 |
| 2) 保険の目的と被保険者利益 | 15 |

| | |
|-------------------------|----|
| 3) 保険価額と保険金額 | 16 |
| 4) 保険期間 | 17 |
| 5) 担保保険とてん補の対象となる担保保険 | 18 |
| 6) 協会貨物約款の保険条件 | 20 |
| 7) 戦争危険とストライキ危険 | 23 |
| 7. 保険金の支払について | 24 |
| 1) 損害が発生した場合の処置 | 24 |
| 2) 損害の査定 | 25 |
| 3) 保険金請求の手続き | 26 |
| 8. 貨物海上保険の申込手続き等について | 31 |
| 1) 保険申込書の記入方法 | 31 |
| 2) 保険契約内容変更の手続きと保険証券の訂正 | 33 |
| 3) 保険証券、保険承認状、保険料請求書 | 33 |
| 4) 予定保険契約 | 33 |
| 5) 保険料率 | 34 |
| 6) 保険金額と保険料 | 36 |
| 9. 各種特別約款の概要 | 36 |

080290

港湾概論III 国際海上コンテナ輸送論

森川 修 関西技能開発センター大阪港湾労働分所

◎目次◎

| | |
|--------------|----|
| 1. 海上コンテナ編 | 1 |
| 2. コンテナ船 | 30 |
| 3. コンテナの陸上輸送 | 61 |
| 4. コンテナターミナル | 68 |
| 5. コンテナの積付 | 82 |
| 6. ターミナル業務 | 87 |
| 7. コンテナ輸送と検疫 | 89 |
| 8. コンテナリース | 91 |

080390

港則法（港湾における法規）

池田紀久雄 関西技能開発センター大阪港湾労働分所

◎目次◎

| | |
|------------|----|
| 1. 総 則 | 2 |
| 2. 入出港及び停泊 | 4 |
| 3. 航路及び航法 | 13 |
| 4. 危険物 | 19 |
| 5. 水路の保全 | 21 |
| 6. 船燈および信号 | 23 |

港湾関係

| | |
|--------------|----|
| 7. 雜 則 | 25 |
| 8. 罰 則 | 31 |

080490

080790

港湾実務者の港湾情報処理

森口 明他 港湾職業訓練短期大学校横浜校

●目次●

情報と情報処理

情報処理とは、情報の本質、経営情報の重要性、情報利用の基本原則、経営情報の分類、情報分類の原則、情報と事務、意志決定と情報、計画的意志決定と情報、非計画的意志決定、経営階層と意志決定、意志決定の科学、情報価値の認識、情報価値の測定、情報評価上の留意点、情報の経済性測定、情報収集の基本と価値判断、情報の収集法、情報製作の基本、マスコミ情報の活用法、情報利用の限度、情報の合目的的変換、情報源、個人と組織のための公的情報、個人と組織のための私的情報、機械による情報生産の方法、情報の点検、情報の分析、情報に関する主要文献

ターミナルと情報

ターミナル、情報処理とコンピュータ、人間とコンピュータ、コンピュータの5大機能、港湾と情報処理、港湾の物流情報システム、港湾管理運営と情報システム

コンピュータと情報処理

コンピュータの歴史、パーソナルコンピュータの利用方法、コンピュータの利用分野、マイクロコンピュータの誕生、マイクロコンピュータの定義、マイクロコンピュータの構成

コンピュータの基礎

10進数と2進数、2進数を使用するのは、2進数の特徴、ビットとは、バイトとは、kB・MBとは、2進数を10進数に変換する方法、10進数を2進数に変換する方法、2進数の少数表示、2進数による四則演算、2進化10進法、8進数とは、16進数とは、マイクロコンピュータの種類、論理回路とブール代数、デジタルIC、フリップフロップ回路、演算の仕組み、プログラム入門、コンピュータとは、プログラミングの実際、練習問題

080890

港湾物流管理論

丘書房 松橋幸一 港湾職業訓練短期大学校横浜校

●目次●

港湾物流管理序説

港湾荷役の変遷

| |
|--------------------|
| 湾岸荷役の荷役能率 |
| 湾岸荷役の計数的観察と処理 |
| パレットボードと能率 |
| フォークリフト荷役 |
| フォークリフト・オペレータの技術管理 |
| 荷役用具 |
| 揚荷装置 |
| はしけ運送の現況 |
| コンテナの作業 |

080990

安全衛生管理（港湾）

西谷広文 関西技能開発センター大阪港湾労働分所

◆目次◆

| | |
|-------------------|----|
| 1. 安全衛生管理のすすめ方 | 1 |
| 2. 設備・環境の安全化 | 6 |
| 3. 作業の安全化 | 20 |
| 4. 作業環境と作業の管理 | 25 |
| 5. 健康診断と健康保持増進措置 | 33 |
| 6. 安全衛生教育の方法 | 44 |
| 7. 作業の安全衛生意識の高揚 | 51 |
| 8. 作業服装および安全用の保護具 | 56 |
| 9. 整理整頓 | 61 |
| 10. 災害調査 | 65 |
| 11. 安全衛生関係法令 | 74 |

081092

物流実務者の港湾物流概論

小田切・森口・佐藤 港湾職業訓練短期大学校横浜校

◆目次◆

第1章 貿易知識

| | |
|--------------------|---|
| [1] 貿易のしくみ | 1 |
| (1) 輸出商談から契約まで | 1 |
| (2) 船積と代金決済 | 1 |
| (3) 輸入 | 2 |
| [2] 貿易に関する会社・団体・官庁 | 3 |
| (1) 貿易商社 | 3 |
| (2) 銀行 | 3 |
| (3) 檢査機関 | 4 |
| (4) 倉庫会社 | 4 |
| (5) 保険会社 | 4 |

| | |
|---------------|---|
| (6) 海運会社（船会社） | 5 |
| (7) 輸出組合 | 5 |
| (8) ジェトロ | 5 |
| (9) 行政機関 | 5 |

第2章 港湾の知識

| | |
|----------------|----|
| [1] 港の種類 | 7 |
| (1) 港湾の一般的分類 | 7 |
| (2) 港湾の法的分類 | 9 |
| [2] 港の施設 | 11 |
| (1) 基本施設と機能施設 | 11 |
| (2) 船舶運航のための施設 | 13 |
| (3) 船舶解泊のための施設 | 13 |
| (4) 貨物のための施設 | 13 |
| [3] 港湾産業 | 14 |
| (1) 港湾産業の概念 | 14 |
| (2) 港湾運送事業の概要 | 14 |
| (3) 一般港湾運送事業 | 15 |
| (4) 港湾荷役事業 | 16 |
| (5) その他の港湾産業 | 20 |

第3章 会場運送の知識

| | |
|-----------------|----|
| [1] 貨物の海上運送 | 23 |
| (1) 貨物の海上運送の特殊性 | 23 |
| (2) 船舶と港湾 | 23 |
| (3) 海運業 | 25 |
| [2] 貨物の海上運送手続 | 29 |
| (1) 用船契約と船荷証券 | 30 |
| (2) 船会社と代理店 | 30 |
| (3) 碇泊期間 | 30 |
| (4) 貨物の積取と陸揚 | 31 |

第4章 船の知識

| | |
|-------------------|----|
| [1] 船の要目 | 32 |
| (1) 船型および主要寸法 | 32 |
| (2) 貨物のトン数と船舶のトン数 | 35 |
| (3) その他の要目 | 37 |
| [2] 船舶の資格 | 38 |
| (1) 旅客船と非旅客船 | 38 |
| (2) 航行区域 | 39 |
| (3) 関税法上の船の資格 | 39 |
| (4) 國際航海に従事する船舶 | 39 |
| [3] 船舶の構造と乗組員 | 39 |
| (1) 船舶の種類 | 40 |
| (2) 貨物船の構成 | 40 |
| (3) 船舶の乗組員 | 40 |

| | |
|------------------------|----|
| [4] 貨物船の種類 | 41 |
| (1) 一般貨物船 | 41 |
| (2) 専用船 | 42 |
| [5] 貨物船の積載設備 | 46 |
| (1) 貨物船の構造 | 46 |
| (2) 貨物艤の設備 | 47 |
| [6] 貨物船の載貨能力 | 57 |
| (1) 貨物積載量 | 57 |
| (2) 理想的満載 | 58 |
| (3) 貨物積載について | 58 |
| (4) 積付場所の明示のしかた | 59 |
| [7] 船積貨物および運賃 | 65 |
| (1) 船積貨物の分類 | 65 |
| (2) 貨物の包装 | 67 |
| (3) 貨物の検量および検数 | 70 |
| (4) 貨物運賃 | 72 |
| [8] 船の安全と積荷 | 75 |
| (1) 堪航性と積荷の関係 | 75 |
| (2) 船体強度と積荷の関係 | 78 |
| (3) 積荷の移動による危険 | 79 |
| [9] 航路 | 80 |
| 第5章 貨物の知識 | |
| [1] 貨物の種類 | 82 |
| (1) 貨物の分類 | 82 |
| (2) 海運業者の分類 | 84 |
| [2] 包装の荷印 | 84 |
| (1) 主マーク | 84 |
| (2) 副マーク | 85 |
| (3) 品質マーク | 85 |
| (4) 仕向地マーク | 85 |
| (5) 注意マーク | 86 |
| [3] 荷姿 | 86 |
| [4] 件数の知識 | 88 |
| (1) 件数業務 | 88 |
| (2) 件数に必要な知識 | 88 |
| [5] 貨物事故 | 89 |
| (1) 貨物事故と件数事故 | 89 |
| (2) 貨物事故の種類 | 89 |
| (3) 損傷事故の原因 | 90 |
| (4) 荷役状況の注視 | 90 |
| [6] リマーク | 90 |
| (1) Genral Remark | 91 |
| (2) Conditional Remark | 91 |

第6章 荷役の知識

| | |
|------------------------------------|-----|
| [1] 荷役の基礎知識 | 101 |
| (1) 船内荷役作業 | 101 |
| (2) 海務監督 | 101 |
| (3) 船内作業主任者 | 107 |
| [2] Cargo Stwage Plan | 110 |
| (1) Stwage Planの種類 | 110 |
| (2) Cargo Stwage Planの役割 | 110 |
| (3) Stwage Planの記入方法と見方 | 111 |
| (4) 記載内容について | 111 |
| [3] 安全作業の基礎知識 | 113 |
| (1) 職場に臨む前に | 113 |
| (2) 海上作業 | 113 |
| 第7章 コンテナ輸送の知識 | |
| [1] コンテナ輸送 | 116 |
| (1) コンテナ船 | 116 |
| (2) コンテナターミナル | 117 |
| (3) コンテナターミナルの荷役方式 | 117 |
| [2] コンテナ輸送システム | 120 |
| (1) C L 貨物 | 120 |
| (2) L C L 貨物 | 120 |
| [3] コンテナの各部名称、構造、種類 | 123 |
| (1) コンテナ各部名称 | 123 |
| (2) コンテナの種類 | 123 |
| [4] コンテナの記号および番号の見方 | 129 |
| (1) 所有者の記号、番号、チェックディジット に関するコード | 129 |
| (2) 国籍コード | 130 |
| (3) コンテナの大きさによる種類、形式に関するコード | 130 |
| [5] コンテナ積載位置の表示 | 130 |
| (1) BAY No. | 131 |
| (2) SLOT No. | 132 |
| (3) TIER No. | 132 |
| [6] コンテナ荷役実務 | 134 |
| (1) VANNING作業 | 134 |
| (2) DE-VANNING作業 | 136 |
| (3) 本船一貫作業の作業手順 | 137 |
| (4) コンテナマーク | 139 |
| (5) コンテナ貨物のリマーク | 143 |
| [7] コンテナ用語 | 146 |

物流実務者の物流情報処理

小田切・森口・佐藤 港湾職業訓練短期大学校横浜校

◆目次◆

第1章 情 報

| | |
|------------------------|---|
| 1 情 報 | 1 |
| 1.1 情報の定義の機能 | 1 |
| 1.2 情報の経営思想 | 2 |
| 1.3 コンピュータの発展と動向 | 3 |
| 2 情報化の動向 | 5 |
| 2.1 情報化と通信技術の動向 | 5 |
| 2.2 情報ネットワーク化の動向 | 7 |

第2章 情報機器

| | |
|---------------------------|----|
| 1 情報機器 | 9 |
| 1.1 入力方式 | 9 |
| 1.2 中央演算処理装置と補助記憶装置 | 10 |
| 1.3 出力装置 | 11 |
| 2 物流を支える情報関連機器 | 11 |
| 2.1 情報処理機器の用途別分類と種類 | 11 |
| 2.2 主な情報処理機器の内容 | 14 |
| 2.3 情報通信システム | 16 |

第3章 ソフトウェアとデータ処理

| | |
|--------------------------------|----|
| 1 プログラム | 24 |
| 1.1 システム・プログラム | 24 |
| 1.2 ユーティリティ・プログラム | 24 |
| 1.3 アプリケーション(適用業務)・プログラム | 24 |
| 1.4 プログラミング言語 | 25 |
| 2 ファイルとデータベース | 26 |
| 2.1 データ・ファイル | 26 |
| 2.2 プログラム・ファイル | 27 |
| 2.3 プロシージャ・ファイル | 27 |
| 2.4 ファイルのアクセス | 27 |
| 2.5 データ・ベース | 27 |
| 3 処理方式 | 27 |
| 3.1 バッチ処理 | 27 |
| 3.2 オンライン処理 | 27 |
| 3.3 オンライン・バッチ処理 | 28 |
| 3.4 多重処理 | 28 |

第4章 データ通信

| | |
|------------------------|----|
| 1 データ通信の基本 | 29 |
| 1.1 データ通信の基本要素 | 29 |
| 2 データ通信システムの構成要素 | 29 |

| | |
|---------------------------|----|
| 2.1 端末装置 | 29 |
| 2.2 通信回線系装置 | 30 |
| 2.3 通信制御装置 | 31 |
| 2.4 通信回線 | 31 |
| 3 データ通信システムの基本的処理形態 | 33 |
| 3.1 データの伝送・入力方式 | 33 |
| 3.2 情報の処理方式 | 33 |
| 4 データ通信システムの利用形態 | 34 |
| 4.1 データ収集システム | 34 |
| 4.2 メッセージ交換システム | 34 |
| 4.3 照会応答システム | 34 |
| 4.4 取引即時処理システム | 35 |
| 4.5 遠隔ジョブ入力システム | 35 |
| 4.6 タイム・シェアリング・システム | 35 |

第5章 VANシステム

| | |
|---------------------------|----|
| 1 VANの基本 | 36 |
| 1.1 VANの構成と機能 | 36 |
| 1.2 VANシステムの類型 | 37 |
| 2 VANの利用形態と VANシステム | 38 |

第6章 高度情報通信システム

| | |
|--------------------------|----|
| 1 高度情報通信システム | 39 |
| 2 ニューメディア | 39 |
| 2.1 ニューメディアの体系と種類 | 39 |
| 2.2 INSの実験とINSシステム | 40 |

第7章 物流情報システム

| | |
|--|----|
| 1 物流情報システム | 42 |
| 1.1 物流意思決定支援システム | 42 |
| 1.2 流通における物流情報システム | 43 |
| 2 荷主物流の情報システム | 47 |
| 2.1 100万点部品の24時間配送を支える コンピュータネットワーク | 47 |
| 2.2 人・物・機械を統合する情報システム | 51 |
| 2.3 物流の共同化をはぐくむ情報システム | 55 |
| 3 物流業の情報システム | 60 |
| 3.1 JR貨物のコンテナ情報システム (EPOCS) | 60 |
| 3.2 宅配便の情報システム | 61 |
| 3.3 内航海運の物流情報システム | 62 |
| 3.4 港湾の物流情報システム | 64 |
| 3.5 港湾管理運営と情報システム | 68 |
| 3.6 倉庫業の物流情報システム | 76 |
| 3.7 国際物流の情報システム | 77 |
| 4 物流業界における情報化の動向 | 83 |

港湾関係

| | |
|------------------------------|-----|
| 4. 1 陸運関係 | 83 |
| 4. 2 海運関係 | 84 |
| 4. 3 航空関係 | 86 |
| 4. 4 荷主企業 | 86 |
| 5 国際貿易に関する共同利用の情報ネット | |
| ワーク動向 | 88 |
| 5. 1 SHIPNETS | 88 |
| 5. 2 S.C. NETとS.F. ネット | 89 |
| 5. 3 海上貨物通関業務の電算化について | 90 |
| 5. 4 NACCS | 91 |
| 第8章 システム設計 | |
| 1 システム設計の基本 | 92 |
| 1. 1 システム設計の方法論 | 92 |
| 1. 2 帰納法的システム設計の基本 | 92 |
| 1. 3 演繹的システム設計の基本 | 93 |
| 2 物流情報システムの概要 | 94 |
| 2. 1 物流における情報化の特徴的事項 | 94 |
| 2. 2 多品種少量生産を支える荷主物流の 情報化 | 96 |
| 2. 3 高速物流を支える物流業者の情報化 | 98 |
| 2. 4 物流センターの情報化 | 100 |
| 2. 5 SIS(戦略的情報システム) | 104 |
| 2. 6 物流に関するパッケージソフト | 105 |

081293

港湾機能の課題と展望

富田 功 港湾職業能力開発短期大学校横浜校

目次

第1部 港湾経営問題と基本的課題

第1章 港湾管理・運営の基礎的問題

～その経済的側面を中心として～

| | |
|-----------------|---|
| 1 問題意識 | 2 |
| 2 港湾管理・運営の基本的性格 | 3 |
| ～港湾管理者財政に関連して～ | |
| 3 港湾管理・運営機能の問題点 | 5 |

第2章 港湾管理・運営制度の基礎的問題と課題

～港湾における公企業経営論序説～

| | |
|-----------------|----|
| 1 問題意識 | 9 |
| 2 港湾管理・運営制度の問題点 | 10 |
| 3 港湾経営の意義と目的 | 13 |
| 4 港湾経営の基本構造 | 15 |
| 5 港湾経営の課題 | 17 |

第3章 港湾経営の特質と基本的課題

| | |
|-------------------|----|
| 1 問題意識 | 21 |
| 2 港湾経営の特質 | 22 |
| 3 港湾運送機能の特色と問題点 | 28 |
| 4 新たな港湾機能対策をめぐる課題 | 31 |

第4章 港湾経営をめぐる本質的課題と展望

～港湾経営と公共の利益に関連して～

| | |
|-----------------|----|
| 1 問題意識 | 33 |
| 2 港湾経営の基本原則 | 34 |
| 3 港湾経営をめぐる本質的課題 | 37 |
| 4 港湾経営とその態勢整備 | 40 |

第2部 港湾労働問題と基本的課題

第5章 港湾労働問題と課題

| | |
|----------------|----|
| 1 問題意識 | 44 |
| 2 港湾労働の基本的性格 | 45 |
| 3 港湾労働の現状と問題点 | 49 |
| 4 港湾労働対策をめぐる課題 | 57 |

第6章 港湾労働をめぐる福利厚生対策

| | |
|--------------------|----|
| 1 問題意識 | 58 |
| 2 港湾労働をめぐる基本的問題と課題 | 60 |
| 3 港湾福利厚生対策の現状と問題点 | 62 |

第7章 港湾福利厚生対策の基本的課題と展望

| | |
|---------------------|----|
| 1 問題意識 | 67 |
| 2 港湾運送事業と港湾労働の基本的变化 | 67 |
| 3 港湾福利厚生施設の利用条件の変化 | 69 |
| 4 港湾運送事業と港湾労働の課題 | 69 |
| 5 港湾福利厚生対策の意義と基本的性格 | 71 |
| 6 今後の港湾福利厚生対策 | 75 |

第8章 港湾労働災害問題と基本的課題

| | |
|--------------------|----|
| 1 問題意識 | 77 |
| 2 技術革新と港湾の変貌 | 77 |
| 3 港湾労働災害の現状と問題点 | 78 |
| 4 港湾労働災害防止対策をめぐる課題 | 84 |

第3部 港湾運送事業問題と基本的課題

第9章 港湾運送事業の基礎的問題と課題

～主として港湾労働福祉をめぐる費用負担との関連
において～

| | |
|-------------------|----|
| 1 問題意識 | 90 |
| 2 港湾運送機能の基本的性格 | 90 |
| 3 港湾運送事業の特質 | 93 |
| 4 港湾運送事業経営の諸条件と課題 | 96 |

第10章 港湾運送事業料金の現状と将来

| | |
|------------------|-----|
| 1 港湾運送事業料金の基本的性格 | 100 |
|------------------|-----|

映像で見る輸送（ビデオ用シナリオ）

佐藤、小田切、串田 港湾職業能力開発短期大学校横浜校

| | | |
|---|----------------|-----|
| 2 | 港湾運送事業料金の決定原則Ⅰ | 105 |
| | ～港湾運送事業料金形成原理～ | |
| 3 | 港湾運送事業料金の決定原則Ⅱ | 115 |
| | ～受益者負担の原則～ | |
| 4 | 今後の港湾運送事業料金 | 118 |

第11章 港湾運送事業の展開と基本的課題

～コンテナ化時代に関連して～

| | | |
|---|-------------------|-----|
| 1 | 問題意識 | 119 |
| 2 | 港湾運送事業の基本的性格の変化 | 119 |
| 3 | 港湾運送事業の実態と問題点 | 122 |
| 4 | 港湾運送事業の経営戦略と基本的課題 | 129 |

第12章 港湾運送事業経営の変貌と企業経営戦略

| | | |
|---|----------------|-----|
| 1 | 問題意識 | 132 |
| 2 | 経営多角化の意義と特質 | 133 |
| 3 | 経営多角化時代の港湾運送事業 | 136 |
| 4 | 港運経営戦略と問題点 | 142 |
| 5 | 港運経営の変革と展望 | 146 |

第4部 港湾機能の変貌と課題

第13章 港湾における変貌と課題

| | | |
|---|-------------|-----|
| 1 | 問題意識 | 148 |
| 2 | 港運業の特質 | 148 |
| 3 | 公益事業としての港運業 | 152 |
| 4 | 港運業の経営構造 | 158 |
| 5 | 港運経営基盤の変貌 | 162 |
| 6 | 今後の港運業の方向 | 167 |

第14章 港湾都市・地域の基本的問題と課題

| | | |
|---|-------------------|-----|
| 1 | 問題意識 | 168 |
| 2 | 港湾の役割と基本的問題 | 168 |
| 3 | コンテナ化、国際化時代の港湾の変貌 | 173 |
| 4 | 「港経済」の変貌と諸問題 | 179 |
| | ～横浜港に関連して～ | |
| 5 | 港湾都市・地域の課題と展望 | 186 |

第15章 港湾のパラダイム転換と課題

～港湾と港湾機能の態勢整備に関連して～

| | | |
|---|---------------------------|-----|
| 1 | 問題意識 | 188 |
| 2 | 港湾と港湾機能の態勢整備をめぐる基本的性格と問題点 | 189 |
| 3 | 港湾における新しいパラダイムの確立 | 193 |
| 4 | 新しいパラダイムの特質 | 195 |
| 5 | 港湾のパラダイム転換と課題 | 198 |
| 索 | 引 | 201 |